



Urząd Miasta Szczecin
Biuro Partycypacji Społecznej
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 42 45 491
bps@um.szczecin.pl

Szczecin, 11.09.2025 r.

PROTOKÓŁ Z V POSIEDZENIA RADY DS. BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2026

Data posiedzenia: 11.09.2025 r.

Początek posiedzenia: godz.17.00

Zakończenie posiedzenia: godz. 19.15

Prowadzący posiedzenie: Tomasz Banaszek – Przewodniczący Rady ds. Budżetu Obywatelskiego

Forma posiedzenia: hybrydowa w siedzibie Urzędu Miasta w Szczecinie sala 275 oraz za pośrednictwem platformy zoom.

Uczestnicy posiedzenia:

Prezydent: Łukasz Kadłubowski

Członkowie Rady: 6

Autorzy projektów: 4

Współautorzy projektów: 2

Przedstawiciele jednostek opiniujących: 2

Pracownicy Biura Partycypacji Społecznej:

Jakub Baranowski – Kierownik Biura;

Monika Łuszczek - pracownik Biura.

Agenda

1. Sprawdzenie kworum i otwarcie posiedzenia.
2. Zatwierdzenie porządku obrad.
3. Zatwierdzenie protokołów z III i IV spotkania Rady d/s Budżetu Obywatelskiego 2026
4. Wydanie rekomendacji dla złożonych odwołań:
 - a) 210. SZCZECIN NA SPORTOWO - Pełnowymiarowe sztuczne boisko (105x68m), Pumptrack i zadaszona trybuna
 - b) 114. Gravity Zone - Strefa Rowerowej Zabawy
 - c) 106. Patykowo - Wybieg dla psów
 - d) 58. PRAWOBRZEŻE – szybciej i bezpieczniej do PĘTLI TURKUSOWA. Zyskają piesi, rowerzyści, kierowcy i pasażerowie komunikacji - powstanie nowy lewoskręt
 - e) 113. Budowa Ścieżki Rowerowej Osów-Niemierzyn
5. Wolne wnioski.
6. Podsumowanie i zamknięcie posiedzenia.

Przebieg spotkania:

Ad. 1

Posiedzenie otworzył Tomasz Banaszek – Przewodniczący Rady ds. Budżetu Obywatelskiego o godzinie 17:00. Stwierdzono kworum członków Rady i rozpoczęło posiedzenie.

Ad. 2 i 3

Przewodniczący Rady przedstawił proponowany porządek obrad oraz zarządził głosowanie w sprawie zatwierdzenia protokołów z III i IV spotkania Rady Budżetu Obywatelskiego 2026.

Głosowanie protokołu III:

W głosowaniu wzięło udział 6 członków Rady:

- 3 osoby za;
- 0 osób przeciw;
- 3 osoby się wstrzymały

Protokół został zatwierdzony.

Głosowanie protokołu IV:

W głosowaniu wzięło udział 6 członków Rady:

- 4 osoby za;
- 0 osób przeciw;
- 2 osoby się wstrzymały

Protokół został zatwierdzony.

Ad. 4 Rada ds. Budżetu Obywatelskiego, wydała rekomendacje o charakterze niewiążącym dla Prezydenta w zakresie złożonych odwołań.

L.p.	Nr projektu	Tytuł projektu	Rekomendacje
1.	210	SZCZECIN NA SPORTOWO - Pełnowymiarowe sztuczne boisko (105x68m), Pumptrack i zadaszona trybuna	Negatywna weryfikacja WZiON: Działki nr 529/9, 529/10, 529/1, 529/2, 529/5, 529/7, 529/8 obręb nr 3011 stanowią teren Gminy Miasto Szczecin przeznaczony do zbycia, który przed przygotowaniem do zbycia wymaga dokonania podziału geodezyjnego. Rekomendacja (głosami: 6 za): Rada ds SBO rekomenduje w sprawie projektu: 210. SZCZECIN NA SPORTOWO - Pełnowymiarowe sztuczne boisko (105x68m), Pumptrack i zadaszona trybuna skierowanie projektu do ponownego rozpatrzenia w celu ograniczenia jego zakresu oraz rozmiaru do działek, na którym może zostać on zrealizowany.
2.	114	Gravity Zone - Strefa Rowerowej Zabawy	Negatywna weryfikacja WAiB Działki nr 118 i 117/10 obręb 4246 objęte są Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Majowe - Kijewo” w Szczecinie, uchwalonego Uchwałą Nr XIII/346/07 Rady Miasta Szczecin z dnia 17 września 2007 r. (Dz. U. Woj. Zachodniopomorskiego nr 110 z dnia 9 listopada 2007 r., poz. 1922), i znajdują się w terenie elementarnym D.O.2093.ZL - zieleń leśna o charakterze parkowym Rekomendacja (głosami: 6 za): Rada ds. SBO podtrzymuje opinię dotyczącą projektu 114. Gravity Zone - Strefa Rowerowej Zabawy tj. niezgodność z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

3.	106	Patykowo - Wybieg dla psów	Negatywna weryfikacja BMKZ Teren nieruchomości objętej projektem położony jest na obszarze Parku im. S. Żeromskiego, wpisanego do rejestru zabytków nieruchomych pod nr rej. 1109 (dec. wcz znak: KI.I.5340/25/83 z dnia 15.11.1983 r.), tym samym podlega ochronie na mocy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1292 t.j.) Rekomendacja (głosami: 5 za 1: przeciw): Rada ds SBO podtrzymuje negatywną opinię dotyczącą projektu nr 106. Patykowo - Wybieg dla psów, tj. brak zgody Miejskiego Konserwatora Zabytków
4.	58	PRAWOBRZEŻE – szybciej i bezpieczniej do PĘTLI TURKUSOWA. Zyskają piesi, rowerzyści, kierowcy i pasażerowie komunikacji - powstanie nowy lewoskręt	Negatywna weryfikacja ZDiTM: Rozpatrując wniosek wzięto pod uwagę zagrożenia w ruchu drogowym, które mogą wystąpić lub wystąpią po 4 zrealizowaniu na drodze proponowanego zadania. Obecny układ drogowy w tym obszarze (w ciągu ulicy Jasnej) stanowi dwie jezdnie jednokierunkowe do których doprowadzany jest ruch z wlotów bocznych. Budowa „lewoskrętu” spowoduje dla odbiorcy ruchu drogowego zakłócenie odbioru układu komunikacyjnego z uwagi na dobudowanie dodatkowego skrzyżowania (jezdni w kier. ul. Struga) i dobudowę kolejnego wlotu do jezdni w kier. ul. Przelotowej. Wprowadzenie nowego przejścia dla pieszych na jednokierunkowej wschodniej jezdni ul. Jasnej wymusi likwidację określonej liczby miejsc postojowych na wyznaczonej powierzchni jako parking w celu między innymi zapewnienia widoczności na zatrzymanie. Likwidacja powierzchni postojowych może spowodować deficyt miejsc postojowych w tym obszarze. Ponadto mając na uwadze konieczność wyznaczenia i oznakowania przejść dla pieszych w zw. z budową „lewoskrętu” należy wziąć pod uwagę treść §34 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518), przejścia dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej projektuje się na dwukierunkowej jezdni albo jednokierunkowej jezdni z jednym pasem ruchu, na których prędkość dopuszczalna wynosi nie więcej niż

			50 km/h. Zgodnie z §34 ust. 3 pkt 2 ww. rozporządzenia, przejścia z sygnalizacją świetlną projektuje się na: (...); jednokierunkowej jezdni z co najmniej dwoma pasami ruchu. Mając na uwadze powyższe argumenty, że dla poprawy bezpieczeństwa ruchu samochodowego oraz komunikacji miejskiej należy kompleksowo przebudować układ geometryczny skrzyżowania w przedmiotowym rejonie dążąc do spełnienia kryteriów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wszystkich uczestników tego ruchu. Projekt zakłada rozwiązania przebudowy placu z ujęciem ruchu kołowego i pieszego, jednakże jej forma może potęgować niekorzystne wykorzystanie przestrzeni pasa drogowego i terenu przyległego. Wytworzone zostaną dodatkowe miejsca kolizyjne w ruchu drogowym. Ponadto plac zostaje przecięty przez infrastrukturę drogową, co eliminuje przyszłe wykorzystanie w celach reprezentacyjnych czy też rekreacyjnych. Ocena do tak przedstawionego zadania - negatywna. Rekomendacja (głosami: 5 za) Rada ds SBO rekomenduje przekazanie projektu 58. PRAWOBRZEŻE – szybciej i bezpieczniej do PĘTLI TURKUSOWA. Zyskają piesi, rowerzyści, kierowcy i pasażerowie komunikacji - powstanie nowy lewoskręt do ponownej weryfikacji w celu zmiany proponowanej organizacji ruchu na skrzyżowanie o ruchu okrężnym, oraz w celu weryfikacji kosztów zaktualizowanej wersji projektu.
5.	113	Budowa Ścieżki Rowerowej Osów-Niemierzyn	Negatywna weryfikacja ZDiTM Opinia negatywna. Istniejąca szerokość pasa drogowego i jego zagospodarowanie uniemożliwia budowę ścieżki rowerowej. Rekomendacja (głosami: 5 za) Rada ds SBO rekomenduje w sprawie projektu 113. Budowa Ścieżki Rowerowej Osów-Niemierzyn przekazanie projektu do ponownej weryfikacji w celu zmodyfikowania przebiegu ścieżki rowerowej.

Ad. 5

Pan Kierownik Biura Partycypacji Społecznej Jakub Baranowski w krótkiej wypowiedzi przedstawił decyzje Pana Prezydenta Łukasza Kadłubowskiego w zakresie rekomendowanych przez Radę odwołań.

Członkowie Rady ds. Budżetu Obywatelskiego podtrzymali wole organizacji kolejnego spotkania w trybie hybrydowym 18 września 2025 r.

Ad. 6

Na tym spotkanie zakończono o godzinie 19.15

Protokołowała:

Monika Łuszczek

Biuro Partycypacji Społecznej

Zaakceptował:

Jakub Baranowski

Kierownik Biura Partycypacji Społecznej